



آبا بتن ساحل

تولید و عرضه بتن آماده
دفتر مرکزی: ۳۳۲۱۲۸۲۰ - ۳۲۲۱۲۹۲۹
کارخانه: ۳۳۵۶۱۵۳۵ - ۳۱
آدرس: بندرعباس - بلوار امام خمینی نرسیده
به میدان شهیدان نیش خیابان دانش ساختمان
بنی هاشمی واحد ۲

رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان با انتقاد از عملکرد مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس خواستار شد

ضرورت دفاع استاندار هرمزگان از استخدام بومیان در پالایشگاه

صفحه ۸ را بخوانید



دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های هرمزگان:

بانک‌های استان ۲۸۱ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کردند

در بیشتر پروژه‌ها، راه‌اندازی کارخانه‌ها و ایجاد اشتغال در کشور، بانک‌ها نقش فعالی دارند و منابع مالی آنها

را تامین می‌کنند تا این پروژه‌ها به بهره‌برداری برسند

با توجه به استفاده صنایع از امکانات و تسهیلات در استان، اکثر صنایع حساب‌های آنها در تهران متمرکز می‌باشد و این در حالی است که اگر این حساب‌ها در استان منتقل نمایند و این موضوع باید از طریق مجمع نمایندگان استان و مسوولان ارشد باشد، بانک‌های استان رشد کرده و اختیارات آنها بیشتر می‌شود.

صفحه ۸ را بخوانید

استاندار هرمزگان:

بزرگ‌ترین سایت پرورش میگوی کشور در بندرلنگه واگذار می‌شود

۶

حرف و حدیث‌های صنایع هرمزگان

۲

معاون استاندار هرمزگان:

معافیت‌های مالیاتی واحدهای تولیدی عملیاتی شود

۲

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان عنوان کرد

تأثیر مثبت تزریق واکسن کرونا بر کاهش آمار مبتلایان

۲

دبیر کمیته فنی شرکت آب منطقه‌ای استان:

احداث ۱۰ سد بزرگ هرمزگان در دست مطالعه است

۲

جانشین رئیس ستاد استانی مدیریت بیماری کرونا در هرمزگان:

قرنطینه کامل مناطقی که کرونای لامبدا در آن دیده می‌شود

۲

جزییات برنامه‌های هفته دفاع مقدس

در هرمزگان

۲

نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی در بازدید از بندر شهید رجایی عنوان کرد

انتقال تجربه پروژه راهبردی فاز ۳ توسعه بندر شهید رجایی به سایر بنادر



بندر شهید رجایی را در بنادر دیگر کشور عملیاتی نمود. نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: خوشبختانه با وجود تجربیات مشاوران و ظرفیت پیمانکاران و مهم‌تر از همه اعتماد به نفس ما یک رویا بود اما امروز به راحتی پروژه بندر شهید رجایی در سایر بنادر استان هرمزگان و کشور نیز استفاده کرد.

گروه خبر // نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی گفت: باید تجربه اعتماد به متخصصان و پیمانکاران و مهندسان داخلی در اجرای فاز ۳ بندر شهید رجایی را به سایر بنادر هرمزگان و کشور نیز منتقل کرد. به گزارش خبرنگار دریا، «سید حسین میرشفیع» در حاشیه بازدید از فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی به اهمیت فرمان ۱۰ مساده ای وزیر راه و شهرسازی اشاره کرد و اظهار داشت: تمامی مجموعه فعالیت‌های حوزه حمل و نقل اعم از راه‌های اصلی و ترانزیت، توسعه بنادر، حمل و نقل هوایی و ریلی همه این‌ها یک مجموعه به هم پیوسته را تشکیل می‌دهد. وی با اشاره به وجود ظرفیت‌های مناسب توسعه در بنادر کشور، بیان کرد: یکی از کارهایی که در راستای بهره‌وری بالاتر از این

ظرفیت‌ها می‌توان انجام داد. هم‌پوشانی ظرفیت بنادر است؛ برای دستیابی به یک بهره‌وری اقتصادی نیازمند مشارکت همه بنادر از ظرفیت خود هستیم. نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی، توجه به بهره‌وری اقتصادی را در گرو استفاده صحیح و اصولی از زمان و همچنین سرمایه‌گذاری‌های موجود در بنادر عنوان کرد و افزود: تحقق این مهم نیازمند هماهنگی بین سازمان‌های زیرمجموعه وزارت راه را می‌طلبد که امیدواریم تا مناسب شدن شرایط مالی (تامین منابع مالی) این کار به نتیجه مناسب برسد. میرشفیع معتقد است، در راستای توسعه صادرات بیشتر و همچنین برای جذب ترانزیت و استفاده مناسب از ظرفیت‌های دریایی نیازمند بازاریابی هستیم

وی در بخش پایانی سخنان خود در

رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان با انتقاد از عملکرد مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس خواستار شد

ضرورت دفاع استاندار هرمزگان از استخدام بومیان در پالایشگاه

استاندار هرمزگان موظف است در بحث اجحاف در حق نیروهای بومی و جذب آن‌ها در پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس

از حق و حقوق مردم هرمزگان دفاع کند

انجام دهد. وی اضافه کرد: من از مدیر پالایشگاه می‌خواهم حقوق خودشان را شفاف‌سازی کنند و این واقعا به دلیل اختلاف طبقاتی که ایجاد می‌کند نگران‌کننده است. مراد تاکید کرد: در بحث کارشناسان مجموعه پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس ۶۰ درصد نیروها از خارج استان، در بحث کارشناسان ارشد ۶۲ درصد خارج از روستا ۸۴ درصد و در بحث مدیر ۹۵ درصد از استان در بحث بازرس ۱۰۰ درصد از خارج استان، تکنسین ارشد ۷۵ درصد خارج استان، روسا ۸۴ درصد و در بحث مدیر ۹۵ درصد از خارج از استان هستند و معاونین مدیرعامل هم هر ۳ معاون خارج از استان هستند. وی ادامه داد: تاسف می‌خورم که مدیریت پالایشگاه خود را حامی اصلی جوانان هرمزگان معرفی می‌کند و آمارهایی به دروغ به خود جوانان هرمزگان داده می‌شود. نماینده هرمزگان در مجلس گفت: در بحث مالیات، مدیران پالایشگاه ستاره خلیج فارس اصرار دارند، مالیات را در تهران پرداخت کنند، جناب آقای استاندار و نمایندگان استان فقط تلاش کردیم که تیرمه ۶ قانون بودجه ۹۹ و ۱۴۰۰ اعمال قانون شود و شما اصرار داشتید حق مردم هرمزگان را در خارج استان برداخت کنید و شما لیست پیمانکاران را هم به اداره کل مالیات استان نمی‌دید و از شفافیت می‌ترسید و حتی حاضر نیستید لیست حقوق مدیران را هم اعلام کنید و بدانید مالیات قطعاً باید در استان هرمزگان پرداخت شود اما هنوز که هنوز برای پرداخت آن در تهران بافتن می‌کنید. وی با اشاره به اینکه مدیریت پالایشگاه باید پاسخگو باشد چرا همه اقوام و خوشاوندان خود را از استان دیگر آورده‌ای و جذب پالایشگاه کرده‌ای در حالی که جوانان نخبه زیادی از هرمزگان نمی‌توانند در این پالایشگاه بکار جذب شوند، اضافه کرد: چه ضرورتی است که نیروهای پروازی بیاورید و در هتل‌های شهر اسکان دهید؟ همه این هزینه‌ها از بیت‌المال بوده و هست و باید در مقابل این هزینه‌های گزاف و بی‌مورد جوابگو باشید. مراد با بیان اینکه پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس سال ۸۵ استارت آن خورد

این تفکر زشت و غلط باایستم و همین باعث شد که مصاحبه‌ای را در این خصوص انجام دهم و گفتیم که اجحاف و بی‌انصافی در حق مردم قابل پذیرش نیست و این راه را دنبال خواهیم کرد تا زمانی که مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس از مردم هرمزگان عنذرخواهی کند و حق مردم هرمزگان داده شود. نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس بیان کرد: وزیر جدید نفت و وزیر جدید تعاون، کار و رفاه اجتماعی یکی از شعارهایشان این بود که با فساد در هر مرحله و جایگاهی مبارزه خواهند کرد و این امر موجب خوشحالی و امیدواری است. نماینده مردم هرمزگان می‌شود و طبق آن در بحث نفت ستاره خلیج فارس و جذب نیرو محدوداً ۳ هزار و ۶۰۰ نفر مشغول هستند و یک اشتغال قابل قبولی آنجا ایجاد شده است اما در عدالت و توزیع بیست‌های سازمانی مردم باید قضاوت کرد. وی ادامه داد: در حراست و نگهداری ۸۴ درصد افراد بومی‌ها هستند در راننده‌ها ۸۱ درصد بومی، کارگران ساده ۸۴ درصد دست نیروهای هرمزگانی در آتشنشانی ۸۵ درصد، نیروهای خدمات ۸۶ درصد و این آمار است که مدیرعامل نفت ستاره هم اعلام کرده اما این آمار قابل قبول نیست و نباید به کل مجموعه نفت ستاره خلیج فارس تعمیم داده شود چرا که در بحث نیروهای فنی ۵۹ درصد خارج از استان، تکنسین آزمایشگاه ۶۷ درصد خارج از استان، ۸۵ درصد خارج استان هستند در بحث مشاور ۱۰۰ درصد مشاورین خارج از استان و مجموعه مدیران، مسئولین و مشاورین بین ۲۵ تا ۸۰ میلیون تومان حقوق می‌گیرند. نماینده مردم هرمزگان خاطر نشان کرد: ما در مجلس تمام تمرکزمان بر این بود که حقوق نجومی بگیران چه کسانی هستند لذا خواهشمان از وزیر نفت و وزیر تعاون علی‌رغم تذکرات متعدد نگاه از بالا به پایین به مردم استان است و این باعث شد که ما جلوی



گروه خبر // رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی گفت: استاندار هرمزگان موظف است در بحث اجحاف در حق نیروهای بومی و جذب آن‌ها در پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس از حق و حقوق مردم هرمزگان دفاع کند.

احمد مرادی در گفت‌وگویی زنده خود با مخاطبینش در ارتباط زنده اینستاگرامی، ضمن مهم فلنداد کردن پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس گفت: در این پالایشگاه هم بنا نیست تخلفاتی انجام شود و فساد صورت بگیرد و امور غیرشفاف پیش رود و هیچ‌کس قادر نخواهد بود این موضوع را تأمین دهد. وی ادامه داد: سهم مردم هرمزگان و کسانی که در این استان زندگی می‌کنند از اشتغال این پالایشگاه کجا قرار دارد و باید سهم مردم را در صنایع پالایشگاهی ببینیم. این نماینده مجلس بیان کرد: اینکه کسی که هرمزگان را نمی‌شناسد یک شبه در این استان بست و سمت بگیرد ظلم و اجحاف به مردم هرمزگان است؛ جوانان ما نامه از استانداری و مجمع نمایندگان استان می‌گیرند و پس از مراجعه به این صنایع برای اشتغال با بدترین شکل ممکن روبرو می‌شوند و این اتفاق را بارها مشاهده کرده‌ایم و به مدیرعامل مجموعه نفت ستاره هم تذکر داده‌ایم؛ هیچ وقت اجازه تحقیر مردم و جوانان هرمزگان را نمی‌دهیم. مرادی تصریح کرد: نگاه مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس علی‌رغم تذکرات متعدد نگاه از بالا به پایین به مردم استان است و این باعث شد که ما جلوی

هشدار جدی به مصرف‌کنندگان و خریداران روغن موتور!

گروه خبر // معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان سازمان صمت هرمزگان اعلام کرد: شهروندان در هنگام خرید و یا تعویض روغن موتور، خودروی خود حتماً فاکتور معتبر دریافت کنند.

عبدالرضا بیروی منشد در جمع خبرنگاران، افزود: شهروندان در هنگام خرید و یا تعویض روغن موتور خودروی خود، فاکتور معتبر فروشگاه با مشخصات کامل روغن خریداری شده دریافت کنند. وی تاکید کرد: با توجه به حضور بازرسان سازمان در سطح بازار و

آشنایی کامل با انواع برندهای داخلی و خارجی، چنانچه روغن موتور تقلبی وجود داشته باشد به راحتی قابل شناسایی است و بر این اساس متقلب، روغن‌های تقلبی و زیربلاهی را در جاده‌های برون‌شهری، خارج از شبکه و دور از دسترس بازرسان، توزیع می‌کنند که نیاز است شهروندان دقت بیشتری در این خصوص داشته باشند. بیروی منشد ادامه داد: افراد عادی در چنین مواردی قادر به شناسایی روغن‌های اصلی نیستند، اما مراکز تعویض روغن و کارشناسان می‌توانند جنس تقلبی را از غیر تقلبی و اصلی تشخیص دهند. معاون نظارت،

اطلاعه



به اطلاع کلیه فعالان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی علاقمند به فعالیت در حوزه

آزمایشگاهی می‌رساند، متقاضیان علاقمند به فعالیت در زمینه‌های آزمایشگاهی

در صنایع نفت و مشتقات نفتی می‌توانند درخواست‌های خود را از طریق نشانی

اینترنتی به آدرس <http://mpls.naci.stdh.local/forms/userinterface/default.aspx> به مرکز ملی

تأیید صلاحیت ارسال نمایند. همچنین متقاضیان در صورت نیاز جهت کسب اطلاعات تکمیلی می‌توانند به

واحدهای مربوطه در اداره کل استاندارد استان هرمزگان واقع در بندرعباس - بلوار امام حسین و همچنین

معاونت استاندارد شهید رجایی مراجعه و یا با شماره تلفن ۱۵۱۷ تماس حاصل نمایند.

شناسه اکهی: ۱۱۸۴۱۵۵

صرافی محمودی

خرید و فروش ارز و انجام حواله سریع

بندرعباس، مجتمع تجاری زینون، طبقه اول

پلاک ۱۲۰ - تلفن فاکس ۳۲۲۲۶۱۵۲

تلفن: ۰۹۱۷۱۶۱۰۲۷۴ - ۳۲۲۲۵۵۳۰

بندرعباس، مجتمع تجاری زینون، طبقه اول واحد ۱۱۱

تلفن: ۰۹۱۷۱۶۱۰۲۷۴ - ۳۲۲۲۶۹۸۴ - ۳۲۲۲۶۷۷۴

«فروشگاه رخ نما»
نمایندگی محصولات آرایشی و بهداشتی
LUMENE
FINLAND
گرم‌رنگ ضد جوش، ضد جیوهک و جوان‌کننده پوست
بندرعباس، مجتمع تجاری زینون، طبقه اول واحد ۱۱۱
تلفن: ۰۹۱۷۱۶۱۰۲۷۴ - ۳۲۲۲۶۹۸۴ - ۳۲۲۲۶۷۷۴



آرزو توکلی سرویس استان ها // استاندار کرمان با تشریح تحولات منطقه عنوان

جنوب کشور

استاندار کرمان:

با توجه به تحولات منطقه، ماموریت های ارتش سخت و پیچیده است

کرد: واقعا این روزها ماموریت های ششما بسیار سخت و در جنوب شرق و شرق کشور اوضاع پیچیده است و ما باید در اوج آمادگی باشیم.

بسه گزارش خبرنگار دریا: علی زینی وند

در دیدار فرماندهان ارتش با بیان اینکه ارتش در اوج قدرت است، گفت: ارتش در همه بحران ها در کنار همه مردم است و روحیه مردمی بودن در ششما باعث افتخار است و در نهادهای نظامی سایر کشورهای جهان در این

سطح این روحیه مردمی بودن وجود ندارد. وی با تأکید برآنکه ارتش باعث افتخار ماست و در ادامه از اقدامات ارتش در بحث کرونا سخن به میان آورد و اظهار کرد: در موضوع کرونا ارتش شما بسیار سخت و در جنوب شرق و شرق کشور اوضاع پیچیده است و ما باید در اوج

آمادگی باشیم. وی افزود: تحلیل این فضا سخت است و به نظر بنده تهدید جدی تری از گذشته در مرز ما است. زینی وند در ادامه سخنانش گریزی به حواشی آرامستان جدید کرمان زد و گفت: در موضوع آرامستان اگر کمک های ارتش نبود ما با بحران روبه رو می شدیم. وی در خصوص پیشنهاد ارتش برای احداث بیمارستان حاد تنفسی نیز خطاب به مسئولین مربوطه گفت: هر چه سریعتر محل احداث این بیمارستان ۶۰ تختخوابی را مشخص کنید.

استاندار خوزستان خبر داد

تقویت مراقبت از مرزهای خوزستان برای جلوگیری از ورود لامبدا



ماهه حدود ۷۰۰ تخت و تعداد زیادی سی تی اسکن و ونتیلاتور اضافه شده است.

سلیمانی دشکی در گفت: از حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ نفر بستری پیش از جهش جدید، اکنون بستری‌ها به ۳ هزار و ۲۰۰ نفر رسیده است. از ۴۰ تا ۶۰۰ بستری در بخش ویژه نیز به ۶۰۰ بستری رسیده‌ایم. در شرایط اینتوبه که بسیار خطرناک است نیز از ۴۰ تا ۵۰ نفر به حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ رسیده‌ایم.

سلیمانی دشکی گفت: از حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ نفر بستری پیش از جهش جدید، اکنون بستری‌ها به ۳ هزار و ۲۰۰ نفر رسیده است. از ۴۰ تا ۶۰۰ بستری در بخش ویژه نیز به ۶۰۰ بستری رسیده‌ایم. در شرایط اینتوبه که بسیار خطرناک است نیز از ۴۰ تا ۵۰ نفر به حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ رسیده‌ایم.

سلیمانی دشکی گفت: از حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ نفر بستری پیش از جهش جدید، اکنون بستری‌ها به ۳ هزار و ۲۰۰ نفر رسیده است. از ۴۰ تا ۶۰۰ بستری در بخش ویژه نیز به ۶۰۰ بستری رسیده‌ایم. در شرایط اینتوبه که بسیار خطرناک است نیز از ۴۰ تا ۵۰ نفر به حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ رسیده‌ایم.

سلیمانی دشکی گفت: از حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ نفر بستری پیش از جهش جدید، اکنون بستری‌ها به ۳ هزار و ۲۰۰ نفر رسیده است. از ۴۰ تا ۶۰۰ بستری در بخش ویژه نیز به ۶۰۰ بستری رسیده‌ایم. در شرایط اینتوبه که بسیار خطرناک است نیز از ۴۰ تا ۵۰ نفر به حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ رسیده‌ایم.



شنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۰

۲۶ محرم ۱۴۴۲

سال بیستم شماره ۳۶۸۷

طنز

دلار

ای دلارم، ای دلار، این سیر برق آسا چرا؟ ناگهان پرواز کردی چون هواپیما چرا؟ خسته ام، بازی نکن این قدر با اعصاب من چون فشار خون من می روی بالا چرا؟ گوی سبقت را ربودی از تمام پول ها اندکی آهسته تر رو، سبقت بیجا چرا؟ پول ما را از چه رو کردی چنین بی اعتبار؟ از سبدها می کنی هر دم تهی، کالا چرا؟ می گریزی چون غزال تیزپا از چنگ من می نشینی بر فراز قله چون عنقا چرا؟ نازنینا، تا به کی سیر صعودی یافتن؟ دیگر اکنون با سعودی ناز کن! با ما چرا؟

افشین علا

عاشق گرسنه

چه خوش دل می برد آن یار جانی مرا برده به ایام جوانی گمانش با چنین تیپ و دک و پُر به تورش خورده مردی آنچنانی نمی داند که یارانه برایم شده از معجزات آسمانی شنیده که سفر کردم به خارج پیاده کربلا با دوستانی دلم خواهد جهان پایش بریزم ندانم بول یک، لیمو عمانی نمیدانم در این آشفته بازار دلم کی با دلش کرده تباری غم نان دل عاشق ندیدی که از روده بیات ترک خوانی چه کار آید دل از بهر فقیران بکن یارب ز سینه گر توانی

محمود عابدی

پیمانکاران مطالبات خود را با بدهی های مالیاتی تهاتر کنند

علیرضا حائری زاده سررویس استان ها // معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تاکید کرد: تمام اشخاص حقیقی و حقوقی و پیمانکاران که از دستگاه های اجرایی استان طلب دارند، مطالبات خود را با بدهی های مالیاتی شان تهاتر نکنند.

به گزارش خبرنگار دریا: محسن صادقیان در اولین جلسه کمیته تهاتر استانی که با توجه به ابلاغ استاندار در خصوص تشکیل کمیته ای جهت پیگیری تهاتر مطالبات پیمانکاران با بدهی مالیاتی آنها تشکیل شد، اظهار کرد: در راستای بند ۵ قانون تبصره ۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و آیین نامه اجرایی آن تمام اشخاص حقیقی، حقوقی، شرکت ها و نهادهای عمومی غیر دولتی که از دستگاه ها و ادارات دولتی که تا پایان سال ۱۳۹۹ طلب قطعی شده دارند و از طرفی تا پایان سال ۱۳۹۹

استاندار بوشهر:

۴۶۵ میلیارد برای طرح های گلخانه ای در بوشهر هزینه شد

مهران سلطانی نژاد سررویس استان ها // استاندار بوشهر گفت: با سرمایه گذاری ۴۶۵ میلیارد تومان در بخش توسعه طرح های گلخانه ای، این استان در ردیف ۱۰ استان برت کشور در این بخش قرار گرفته است.

به گزارش خبرنگار دریا، عبدالکریم گراوند در نشست با مدیران استان بوشهر افزود: ظرفیت گلخانه ای این استان تا سال ۹۲ تنها ۸۷ هکتار بود که این رقم در سال ۹۵ به ۱۲۴ هکتار و در سال ۹۹ به ۲۳۰ هکتار افزایش یافت. وی بیان کرد: با راه اندازی این گلخانه ها در استان بوشهر سالانه ۹۳ هزار تن انواع محصولات کشاورزی تولید می شود و شمار شغلان در این واحدها نیز از ۸۷۰ نفر به بیش از چهار هزار و ۲۸۰ نفر افزایش یافته است. گراوند ادامه داد: تولید محصول خارج از فصل، کاهش هزینه تولید نسبت به کشت در فضای

رئیس کل دادگستری یزد:

هیچ خطایی در دستگاه قضا قابل چشم پوشی نیست

علیرضا حائری زاده سررویس استان ها // رئیس کل دادگستری یزد با بیان اینکه هیچگونه خطایی در دستگاه قضا از زمان رسیدگی تا تحمل مجازات پذیرفته و قابل اغماض نیست گفت: نمی توان کار خطا را توجیه کرد بلکه حتی اگر گزارشی از سوی دشمن هم رسید باید آن را بررسی و نسبت به اصلاح آن اقدام کرد.

به گزارش خبرنگار دریا، غلامعلی دهسیری در نشست شورای معاونان دادگستری استان با اشاره به بازدیدهای متعدد مقام های قضایی و نظارت هیئت حفظ حقوق شهروندی از همه مراجع ضابط و بازداشتگاه ها، تحت نظر گامها و زندان ها افزود: در استان هرگونه مواردی که موجب نقض حقوق شهروندی بوده گزارش شده و رفع گردیده اما برخورد به مامورین گزارش شده است.

COVID-19

- اگر علائم کووید-۱۹ را دارید، آزمایش کرونا بدهد و اگر علائمان خفیف است، خودتان را در خانه ایزوله کنید
- از ماسک اندازه استفاده کنید
- صورتتان به درستی بپوشانید
- به معض اینکه برایتان امکان پذیر شد، واکسن بزنید، حتی اگر قبلا کرونا گرفته باشید
- اگر دچار تنگی نفس شدید یا میزان اشباع اکسیژن خونتان به زیر ۹۲ درصد رسیده، باید به پزشک مراجعه کنید
- اگر علائم کووید-۱۹ را دارید، آزمایش کرونا بدهد و اگر علائمان خفیف است، خودتان را در خانه ایزوله کنید
- از حضور مکان های شلوغ به خصوص اگر خودداری کنید
- در بسته باشند، خودداری کنید

طرح: فاطمه هوشنگی

نظاره مجامع

به نیابت امام زمان عَجَلُ اللّٰهُ تَعَالٰی فَرَجَهُ الشَّرِيف

مشارکت در پویش از طریق

- خرید کولر و تحویل به مرکز نیکوکاری غدیر مرکز نیکوکاری غدیر کولرها را به نیازمندان اهدا می کند
- اهدای کولرهای دسته دوم و معیوب کولرها بعد از تعمیر و سرویس به نیازمندان اهدا می شود

پوش اهدای کولر برای نیازمندان

واریز نقدی به شماره کارت های

بانک ملی ۶۰۳۷۹۹۷۹۵۰۱۸۸۳۷۶

بانک رسالت ۵۰۴۱۷۲۱۱۱۱۶۲۱۴۹۷

انتشار محتوای پویش در فضای مجازی

۰۹۱۷۱۶۰۰۹۱۸

مرکز نیکوکاری غدیر گلشهر

سرویس حوادث / **چهار مرگ** که در اقامی هونلک با شکنجه یک اراننده مینی‌بوس باعث مرگ او شده بودند بزودی در شعبه دهم دادگاه کیفری استان تهران محاکمه می‌شوند.

رسیدگی به این پرونده با گزارش ناپدید شدن مردی ۴۲ ساله به نام مسعود از سوی همسرش آغاز شد. این زن در توضیح پیشتر به مأموران گفت: شوهرم راننده مینی‌بوس است و صبح طبق معمول برای جابه‌جا کردن مسافر از خانه خارج شد و دیگر خبری از او ندارم و هرچه با تلفن همراهش هم تماس گرفتم خاموش بود. چند روز بعد مینی‌بوس سِرویس در نزدیکی پمپ بنزینی حوالی خیابان سیلوان پیدا شد. این در حالی بسود که به گفته کارکنان پمپ بنزین مردی ناشناس مینی‌بوس و بدن نیمه‌جان سِرویس را به آنجا منتقل کرده و گریخته بود. پس از انتقال سِرویس به بیمارستان

در امتداد تاریکی

سرتق با شگرد پرستاری!

وقتی به راحتی گوشه‌ی سرفتنی را در منطقه احمدآباد مشهود فروختم، چشم‌مانم از خوشحالی برق زد، تصمیم گرفتم با همین شگرد به سرتق‌هایم ادامه بدهم اما …

این با بخشی از اظهارات زن ۳۲ساله ای است که با شگرد پرستاری از کودکان و سالمندان به اموال مردم دستبرد می‌زد. این زن جوان در حالی که دست بندهای تفره ای رنگ قانون بر دستانش خورده می‌کرد، درباره سرگذشت سیاه خود به مشاور و مددکار اجتماعی کلانتری احمدآباد مشهد گفت: کودکی بیش نبودم که پدر و مادرم از یک‌دیگر طلاق گرفتند و من از مهر و عین آن‌ها محروم شدم و روزگار تلخی را سیری کردم. وقتی به سن جوانی رسیدم خواستگاران کمتری داشتم چراکه به خاطر اوضاع آشفته و همچنین وضعیت ناپسامان خانوادگی کم‌آتر افرادی حاضر می‌شدند یا من ازدواج کنند. تا این‌که بالاخره در ۲۷سالگی پدرم مرا مجبور کرد به عقد مردی در بیام که ۲۰سال از خودم بزرگ تر بود اما این ازدواج اجباری فرجایی نداشت و من بعد از چهار سال زندگی مشترک و در حالی که هنوز فرزندنی نداشتم از «تیرداد» جدا شدم چراکه نمی‌توانستم به زندگی با او ادامه بدهم. در این شرایط بود که در جست و جوی یک شغل و سرپناه و بندبلم را بستم و از شهرستان راهی مشهد شدم. در پایانه مسافری خودروی سواری را اجاره کردم تا مرا به یکی از مسافرخانه های شهر بررد. در بین راه برای راننده جوان درد دل کردم و به او گفتم ششلم پرستاری از کودکان و سالمندان است و اکنون قصد دارم با اجاره یک منزل برای خودم کاری پیدا کنم. راننده جوان که دلش به حالم سوخته بود، با بیان این‌ که مستاجر منزل پدرش خانه را تخلیه کرده است مرا به خانه خودشان برد تا سونیت کوچک آن‌جا را اجاره کنم. وقتی با آن پیرزن و پیرمرد آشنا شدم برای

وی بر اثر اجراحت‌ وارده جان باخت و موضوع به پلیس اعلام شد.
در ادامه مأموران به پرس‌وجو از کارکنان پمپ بنزین و اورژانس پرداختند و در بررسی دوربین‌های مداربسته به پنزین دوست سِرویس به نام رضا شناسایی و بازداشت شد. با دستگیری او در بازجویی‌ها عنوان کرد: من و سِرویس سال‌ها با هم دوست بودیم. آخرین بار برای تفریح به حوالی جاجرود رفته بودیم. در راه بازگشت متوجه فنس‌های فلزی کنار یک باغ شدیم و تصمیم گرفتیم آنها را سرتق کنیم. در حال بریدن فنس‌ها بودیم که یک‌بار چهار مرد با چوب و چماق به

شکنجه مرگبار به خاطر سرتق حفاظ فلزی

ما حمله کردند و کتک مان زدند. بعد هم پایمان را با زنجیر به یک تراکتور بستند و ما را روی زمین کشیدند. وقتی دیگر نیمه‌جان بودیم رهایمان کردند. سِرویس بیهوش شده بود که سوار ماشینش کردم. از ترمس او را به تهران آوردم و از کارکنان پمپ بنزین کمک خواستم و خودم از آنجا گریختم. یسه دنبال اظهارات این مرد صاحب باغی که از آن سرتق شده بود بازداشت شد. این مرد در توضیح ماجرا گفت: من از ماجرای گذشته ششمن صاحب مینی‌بوس اطلاعی ندارم. اما شناسید آنار جراحات ششدید روی بدن او را مورد تایید قرار داده بود. این مرد در توضیحاتی که به بازپرس داد گفت:

داماد و دوستشان بودند بازداشت شدند و به شکنجه ۲ سارق اعتراف کردند. یکی از متهمان گفت: آن روز متوجه شدم دو مرد در حال سرتق فنس‌های باغ هستند. من به همراه برادرم، دوستم و شوهر خواهرم آنها را کتک زدیم و برای اینکه ادب شوند پای‌های‌شان را با زنجیر به تراکتور بستیم و چندمتر آنها را روی زمین کشیدیم. سپس آنها را رها کردیم.
در ادامه بازپرس یار دیگر همدست مقتول را مورد بازجویی قرار داد. این در حالی بود که پزشکی قانونی آثار جراحات ششدید روی بدن او را مورد تایید قرار داده بود. این مرد در توضیحاتی که به بازپرس داد گفت:

وقتی پایهای ما را به زنجیر بستند و با تراکتور روی زمین کشیدند زمین سنگلاخ بود ما روی زمین غلت می‌خوردیم و با سرعت روی زمین کشیده می‌شدیم. یکدفعه صدای فریاد بلندی از دوستم شنیدم و سرش خون‌آلود شد. من فکر می‌کنم در همان لحظه سرش دچار شکستگی شده بود.

وقتی مردان شکنجه‌گر ما را رها کردند متوجه شدم حال سِرویس طبیعی نیست خونریزی زیادی داشت همه جای بدنش هم زخمی بود. البته قبل از آن هم چهار متهم من و دوستم را با چوب و چماق کتک زدند. اولیای ام و اعتراف متهمان برای هر چهار متهم به اتهام مشارکت در قتل کیفرخواست صادر و پرونده برای رسیدگی به شعبه دهم دادگاه کیفری یک استان تهران فرستاده شد.

راز اجساد داخل تانکر آب در سیرجان فاش شد

شسرب کارگران معدن مزبور مطرح شده که همه این ششایعات رد و اعلام می‌شود که بر اساس گفته مسئولان یکی از شرکت‌های پیمانکار گهرزین، این تانکر قبلاً در یک مکان متروکه بوده و از آن استفاده نمی‌شده است و به تازگی برای آب سیرجان شده بود.
وی ادامه داد: به احتمال قوی این افراد به دلیل مصرف مواد مخدر فوت کرده اند و دلیل جنایی و قتل‌ت در این پرونده مطرح نیست. وی گفت: با کشف این دو پیکر ششایعاتی در فضای مجازی درباره استفاده طولانی از این تانکر برای آب

مهره‌های یک شبکه بین‌المللی قاچاق مواد مخدر در سوئد، محاکمه شدند



دادگاه مدعی است که خودش مواد را از تهران خریداری کرده است.

وکیل متهم درباره اظهارات متناقض استغان کوین مدعی شد: موکل من، بیمار روانی است که مدارک پزشکی آن نیز موجود است و من نیز لایحه دفاعیه مینویی را در خصوص اتهام موکل تنظیم کردم و به محضر دادگاه محترم ارائه می‌دهم. قاعدتا در این زمینه بابتی هدفش از مشارکت در اجیر شده بود.

در ادامه این جلسه دادگاه، دیگر متهم این پرونده سیمون کاسیر براون به همراه مترجم در جایگاه‌قرار گرفت و در توضیح قرض‌ها زیاد بوده مشخص نیست که چه تعداد از قرض‌ها برای وی بوده است. در ادامه جلسه دادگاه وکیل متهم کاسیر براون گفت: موکل من به مواد مخدر و ترامادول اعتیاد داشته و همین امر انگیزه او برای مشارکت در قاچاق مواد مخدر بوده است.

در پایان قاضی ضمن اعلام ختم این جلسه اعلام کرد زمان جلسه بعدی متعاقبا اعلام می‌شود.

در ادامه جلسه دادگاه، نماینده دادستان با

مقام دفاع، گفت: من در پوشش توریست با هدف قاچاق مواد مخدر وارد ایران شدم. از سوی فردی به نام احمد زانندی در سوئد اجیر شده بودم و قرار بود در قبال انتقال ۹ کیلو و ۸۰۰گرم شیره تریاک به سوئد، پول دریافت کنم.

متهم استغان کوین در پاسخ به این سوال قاضی که آیا برای انتقال مواد به سوئد ماموریتی به او واگذار شده بود یا خیر؟ گفت: من در ایسن رابطه چیزی نمی‌دانم، فقط می‌دانم که احمد زانندی که سوئدی نبود به من پیشنهاد داد این محموله مواد مخدر را از ایران به سوئد ببرم.

در ادامه جلسه دادگاه، نماینده دادستان با اشاره به اظهارات متناقض متهم استغان کوین در جلسات مختلف بازپرسی و دادرسی گفت: متهم استغان کوین در جلسات بازپرسی مدعی شده بود خود شخصا مواد مخدر را از تهران خریداری نکرده اما بلکه از طرف فردی به اسم احمد زانندی اجیر بودم کتف حامل مواد مخدر را از افرادی در تهران تحویل بگیرم و به سوئد ببرم، اما این متهم در جریان جلسه

سرویس حوادث // جلسه محاکمه مهره‌های یک شبکه بین‌المللی قاچاق مواد مخدر در سوئد به نام‌های «استغان کوین گیلبرت» و «سیمون کاسیر براون» به اتهام حمل مواد مخدر، در شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب به ریاست قاضی صلواتی برگزار شد.

جلسه محاکمه مهره‌های یک شبکه بین‌المللی قاچاق مواد مخدر در سوئد به نام‌های «استغان کوین گیلبرت» و «سیمون کاسیر براون» به اتهام حمل مواد مخدر، در شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب به ریاست قاضی صلواتی برگزار شد. بنا بر کیفرخواست این دو مهره شبکه بین‌المللی قاچاق مواد مخدر در سوئد، استغان کوین گیلبرت متهم به حمل ۹ کیلو و ۸۰۰گرم شیره تریاک و سیمون کاسیربراون متهم به حمل ۲۱ هزار قرض ترامادول هستند.

در ابتدای جلسه دادگاه با اعلام قاضی صلواتی، متهم استغان کوسن به همراه مترجم خود در جایگاه قرار گرفت و در

هنگام قطعی برق در آسانسور چه باید کرد ؟

1- برخی از شهروندان گمان می کنند اگر آسانسور بین طبقات گیر کند با خطر سقوط مواجه می شوند و باید بگویند
هر چه سریع تر خارج شوند در صورتی که چنین تفکری کاملاً اشتباه است

4- در صورتی که برق آسانسور خاموش شده می توانید برای مدت کوتاهی از نور گوهی خود استفاده کنید . گوهی را برای مدت طولانی روشن نگذارید ممکن است خاموش شود و مورد نیاز فرار گیرید

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید به در آسانسور ضربه زده و سرو صدا ایجاد کنید البته تا جایی که همراهان دچار وحشت نشوند

7- اگر هیچ یک از این موارد کمکی نکرد می توانید

شنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۰

۲۶ محرم ۱۴۴۳

سال بیستم شماره ۳۶۸۷

■ خبری ■

اطلاع از قیمت اجناس و ارائه فاکتور

باید به یک فرهنگ تبدیل شود

■ سرویس شهرستان // در نشست ستاد تنظیم بازار شهرستان حاجی آباد مطرح شد:نظارت کیفی و دقیق بازار و ناوایی ها اطلاع از قیمت اجناس و ارائه فاکتور باید به یک فرهنگ تبدیل شود.
حمید جهانگیری فرماندار حاجی آباد بر نظارت جدی بر واحدهای صنفی در راستای کنترل و تنظیم بازار برای جلوگیری از تخلفات احتمالی اشاره و خاطر نشان کرد: بازاریان در قیمت گذاری باید اقتضار کم فرآمد را نیز مورد توجه قرار دهند تا همه بتوانند از حداقل ها در زندگی برخوردار باشند.
جهانگیری از افزایش بی دلیل برخی از کالاها و اقلام مورد نیاز مردم در ایام کنونی، گفت:شهروندان گلابه دارند،اینکه برخی از کسبه بدون دلیل برخی از اقلام را گران کرده اند و گران فروشی می کنند را نباید به گرانی برخی دیگر از کالا ها که از سوی تولیدکننده افزایش قیمت یافته است، ربط داده شود. وی خاطر نشان کرد:از آن چیزی که در اختیار شهرستان است در خصوص کنترل قیمت‌ها، رعایت فاصله‌ی اجتماعی و رعایت پروتکل های بهداشتی اصناف، می‌بایست بدون هیچگونه کاستی و کم کاری صورت بگیرد.
جهانگیری اضافه کرد:کیفیت نان رضایت بخش نیست و باید با جدیت بیشتری این مهم رصد و نظارت شود. فرماندار حاجی آباد با اشاره به اهمیت درج قیمت ها بر روی محصولات در کنترل قیمت ها گفت: درج قیمت ها نیز از موارد مهمی است که اکثر فروشنندگان آن را رعایت نمی کنند و خود را موظف به برچسب بر روی کالاها نمی کنند این امر باید به یک فرهنگ تبدیل شود.
به گزارش هرمز؛ وی با اشاره به اینکه جمعیت قابل توجهی از شهرستان در روستاها زندگی می کنند گفت: نباید بازرسیها محدود به مرکز شهرستان شود و روستاها نادیده گرفته شوند

رئیس بیمارستان حضرت ابوالفضل (ع) میباید:

■ شکست کرونا توسط دو خواهر ۱۰۱ و ۱۱۲ ساله مینایی
■ سرویس شهرستان /رئیس کمائی از شکست کرونا توسط دو خواهر بالای ۱۰۰ سال در میناب خبر داد.
دکتر یلغه رئیس مایکائی رئیس بیمارستان حضرت ابوالفضل (ع) میناب گفت: پس از مراجعه دو خانم مسن ۱۱۲ و ۱۰۱ ساله مبتلا به کرونا این دو بیمار در سرویس دکتر زهرا معلمی متخصص بیماریهای عفونی بستری و با تلاشهای کادر درمان تحت مداوا قرار گرفتند.
دکتر معلمی متخصص بیماریهای عفونی گفت: در ابتدای پذیرش این دو خواهر با توجه به کهنالت سن و کاهش سطح اکسیژن خون در شرایط مناسبی نبودند که در بررسی وضعیت یکی از این دو خواهر پس از انجام سی تی اسکن مشخص شد که ۲۴ درصد دگیری بر روی دارد.
همچنین اکسیژن خون بیمار ۸۵ در صد بود و احتمال افت سطح اکسیژن همچنان وجود داشت که پس از بستری و انجام مراقبت های پزشکی و پرستاری و دریافت داروهای مرتبط با کرونا و داروهای تقویتی و مکملهای درمانی شرایط عمومی بیمار رو به بهبودی و امیدوارکننده شد .
وی در ادامه افزود: هر دو خواهر پس از دریافت داروهای تقویتی در کنار داروهای موثر کرونا شرایط بهتری پیدا کرد و بعد از گذشت یک هفته از زمان بستری حال عمومی بیماران خوب ارزیابی شد.
به گزارش هرمز:متخصص بیماریهای عفونی افزود: این ۲ خواهر که هر دو اهل محله پاکوه بخش مرکزی میناب بودند با حال عمومی خوب و اکسیژن بالای ۹۶ درصد پس از یک هفته بستری در بخش کوید ۲ از بیمارستان ترخیص شدند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

– نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارمندان اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان

تاریخ انتشار آگهی: ۱۳/ ۰۶/ ۱۴۰۰

جلسه مجمع عمومی عادی به طورفوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارمندان اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۰۷/۰۷/۱۴۰۰ در محل سالن اجتماعات اداره کل بنادر ودر بیانوردی استان هرمزگان تشکیل می گردد.

لذا از کلیه اعضاء دعوت می ششود با در دست داشتن کارت و یا دفترچه عضویت رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانید و یا و کپل /نماینده خود را کتبا معرفی نمایند.

ضمنا به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی:تعداد آراء و کالتی هر عضو حداکثر۳ رأی و هر شخص غیرعضوتیها یک رأی خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی،می‌بایست به‌همراه نماینده خود حداکتر تا تاریخ ۰۷/۰۷/ ۱۴۰۰ در محل دفتر شرتک تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تأیید و کالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

*** دستور کار جلسه:**

– گزارش هیئت مدیره و بازرس /بازرسان در خصوص عملکرد سال مالی ۱۳۹۹
– طرح و تصویب صورت های مالی منتهی به سال۱۳۹۹/۱۲/۲۹
– طرح و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۰
– انتخاب اعضاءاصلی وعلی البدل هیئت مدیره
– انتخاب اعضاءاصلی وعلی البدل بازرس /بازرسان
– تصمیم گیری در خصوص عضویت جدید اعضاء و شروع به کار فاز ۲
داوطلبان تصدی سمت های هیئت مدیره و بازرسی به موجب ماده (۲) دستورالعمل مؤظفد حداکتر ظرف مدت یک هفته ازانتشار آگهی دعوت فرم داوطلبی را تکمیل وتحویل دفتر تعاونی نمایند.

شرکت تعاونی مسکن کارمندان اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان

آگهی مزایه اموال غیرمنقول (اسنادرهنی)

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۹۵۰۱۱۲۷ شدکالیک یک قطعه آپارتمان مسکونی، قطعه پنجم تفکیکی به مساحت ۹۲/۵۰ متر مربع دارای پلاک ثبتی شماره ۱۹۱۷۰۴رقعی از ۱۹۳۹ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک۳۲۸۹۵رقعی به آدرس قشم– شهرک سام و زال ورودی اول– خیابان آفتابیا–خیابان مریم – کوچه مریم ۴ واقع در سمت غربی طبقه ۳ که میزان ۱/۸۱ متر مربع آن بالکن شمالی و میزان ۲/۱۰ متر آن بالکن جنوبی می باشد با حدود اربعه شمالا: در سه قسمت اول واقع و پنجره است بطول ۳۲/۵ متر به فضای حیاط مشاعی دودم نیم دیوار جلوی بالکن بطول ۱/۴۵ متر به فضای حیاط مشاعی وسوم دیواربست بطول ۱/۲۴ متر به فضای حیاط مشاعی، شرقا: در هفت قسمت که قسمت ششم شمالی و قسمتهای دوم و چهارم آن جنوبی است اول دیواربست مشترک بطول ۸/۵۵متر به آپارتمان قطعه ۶ دودم-دیواربست بطول ۰/۸۵ به آسانسور و سوم دیواربست بطول ۱/۵۰ متر به آسانسور و چهارم دیواربست بطول ۰/۴۹ متر به راه پله و راهرو و پنجم درب و دیوار است بطول، ۱/۱۵ متر به راه پله و راهرو و ششم دیواربست بطول ۱/۳۵ متر به راه پله و راهرو وهفتم دیواربست مشترک بطول ۵/۲۵ متر به آپارتمان قطعه ۶ جنوبا: در دو قسمت اول نیم دیوار جلو بالکن بطول ۱/۷۵ متر به فضای حیاط مشاعی دودم دیوار و پنجره است بطول ۲/۴۴ متر به فضای حیاط – مشاعی، غربا: دیواربست بطول ۱۷۸۰ متر به فضای پلاک، ملک مورد نظر دریک ساختمان سه طبقه در واحدا اسکلت بتن– سقف تریچه و بلوک و پلی استایرن –دارای آسانسور، دیوار آجری– نمای خارجی سنگ– پوشش داخلی سفید کاری کف واحد، تمام سرامیک کابینت ام دی اف– و درب HTF پنجره ها upvc با قدمت ۵ سال، به انضمام پارکینگ شماره ۴ به مساحت ۰ مترمربع و انباری شماره ۵ به مساحت ۱۰ مترمربع و با شماره چاپی ۰۰۷۰۳ ثبت و سند مالکیت صادر و به آقای محمدرضا مهماندوست بشماره ملی ۲۳۱۷۲۶۲۳ تحویل داده است که طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۶۹۴ ریال ارزیابی شده و پلاک فوق دارای ۹۲/۵۰ متر مربع اعیانی در طبقه سوم– دارای اشغاعات آب و برق که برابر اظهار نماینده بانک، ملک مزبور در تصرف مستاجر می باشد پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۹ الی ۹ روز یکشنبه مورخ ۰۶/۰۷/۱۴۰۰ در اداره ثبت اسناد و املاک، واقع قشم– میدان حافظ سلورمشاهیرسایت سمن پشت دادگستری– از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ شش میلیاردو نهصدو چهل میلیون ریالی شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی تقا فروخته می شود. لازم به ذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب، برق، گاز انعم از حق اشعاب و با حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد. به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت مزایده، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مزاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده تقدا وصول می گردد ضمنا شرکت در جلسه مزایده منوط به وجود (پرداخت) ده درصد مبلغ پایه مزایده به صندوق ثبت می باشد و همچنین خریدار بایستی تا پنج روز پس ازمزایده باقی (مابه التفاوت) مبلغ مزایده را به حساب اداره ثبت واریز نماید در غیر اینصورت مزایده تجدید و مبلغ تودیمی به حساب خزانه واریز خواهدشد.۱۴۰۰/۰۷/۱۴الف

تاریخ انتشار: شنبه ۱۴۰۰/۰۷/۱۴

محمد آرامش – رئیس ثبت اسناد و املاک قشم

استاندار هرمزگان :

بزرگترین سایت پرورش میگوی کشور در بندر لنگه واگذار می‌شود

سعیده دبیری نژاد سرویس شهرستان // در پی جلسه استاندارد هرمزگان با وزیر کشور و مطرح کردن ظرفیت ها و مسائل استان در این جلسه از جمله در زمینه پرورش میگو، با پیشنهاد استاندار هرمزگان و استقبال وزیر کشور، نشست رفع موانع سرمایه‌گذاری در سایت پرورش میگوی مهرگان شهرستان بندرلنگه استان هرمزگان به عنوان بزرگترین سایت پرورش میگو در کشور، با حضور دکتر احمد وحیدی وزیر کشور، دکتر سید جواد ساداتی نژاد وزیر جهاد کشاورزی، دکتر فریدون همتی استاندار هرمگان، معاونین اقتصادی و عمرانی وزارت کشور، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت شهرک های کشاورزی کشور، محمدرضا اسکندری مدیرعامل سازمان اقتصادی کوثر وابسته به بنیاد شهید و امور ایثارگران، معاون سازمان اقتصادی کوثر و علی باقرزاده رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان، در روز شنبه برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریا، وزرای کشور و جهاد کشاورزی در این نشست با اشاره به اهمیت این پروژه و تأکید بر لزوم رفع موانع آن، با پیشنهادات استاندار هرمزگان در راستای رفع موانع سرمایه گذاری این پروژه، موافقت کردند. استاندار هرمزگان در خصوص این نشست، عنوان کرد: در این نشست تصمیم گیری شد

سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان، در روز شنبه گزارشی خبرننگار دریا، وزرای کشور و جهاد کشاورزی در این نشست با اشاره به اهمیت این پروژه و تأکید بر لزوم رفع موانع آن، با پیشنهادات استاندار هرمزگان در راستای رفع موانع سرمایه گذاری این پروژه، موافقت کردند. استاندار هرمزگان در خصوص این نشست، عنوان کرد: در این نشست تصمیم گیری شد

استقبال خوب شهروندان بندر خمیر از واکسیناسیون

دکتر جنگانی افزود: واکسیناسیون بهترین راه به جهت کاهش مرگ و میر ناشی از کرونا می‌باشد و هم اکنون بصورت روزانه از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب در تمامی مراکز خدمات جامع سلامت شهری و روستایی شهرستان و همچنین پایگاه تجمعی واکسیناسیون شهر بندرخمیر، تأمین به موقع واکسن و تلاش شبانه روزی پرسنل مجموعه بهداشت و درمان بندرخمیر بیش از ۶۲ درصد جمعیت بالای ۲۵ سال واکسن کرونا دریافت کردند.

بازگشت ۴ دانش آموز مینایی جامانده از تحصیل به چرخه آموزش

سرویس شهرستان // مدیر آموزش و پرورش میناب از بازگشت ۴ دانش آموز مینایی به چرخه آموزش طی سال تحصیلی جدید خبر داد.

سعیده کریمی معاون مدیرکل و مدیر آموزش و پرورش شهرستان میناب گفت:در راستای عدالت آموزشی و از اهداف سند تحول بنیادین آموزش و پرورش شناسایی، جذب و نگهداشت دانش آموزان باز مانده از تحصیل و تارکان تحصیل است. کریمی گفت:با همکاری کارشناسان آموزش و پرورش و خیرین جذب ۴دانش آموزان بازمانده از تحصیل برای ورود به

مساحت ۹۳۷۰ هکتار که ۸۸۰۰ هکتار آن شهرک پرورش میگو و ۵۷۰ هکتار آن مشاعات و تاسیسات جانبی است. این سایت از ویژگی هایی همچون بیشترین تعداد مزرعه پرورش در یک مجموعه است و ۳۵۷ مزرعه ۲۰ هکتاری در محدوده شهرک جانمایی شده است. بزرگترین ایستگاه پمپاژ در شهرک های مشابه، ایستگاه پمپاژ با ظرفیت آبیگری ۵۸ متر مکعب

بر ناینه مشتمل بر ۱۶ پمپ با توان پمپاژ ۴ متر مکعب بر ثانیه، تاثیر قابل توجه در ارتقاء متوسط تولید میگو در کشور، افزوده شدن ۴۰ هزار تن میگو در هر دوره پرورشی و در مجموع ۸۰ هزار تن در سال به سرانه تولید پروتئین کشور که بهره برداری کامل از سایت سبب افزایش تقریبا دوبرابری در تولید میگوی کشور خواهد شد و کمک شایان به تامین غذا و مواد پروتئینی و ایجاد امنیت غذایی در کشور و ارزآوری قابل توجهی دارد، استفاده زایی که با اجرای این طرح برای حدود چهار هزار نفر به صورت مستقیم و تقریبا دوبرابر به صورت غیر مستقیم در منطقه اشتغالزایی خواهد شد، ساختار اجرایی فاز بندی شده که جهت سهولت در فرایند اجرای پروژه، کل محدوده شهرک در سه فاز تقسیم بندی شده است که ضمن حفظ یکپارچگی در تاسیسات زیربنایی، قابلیت اجرا به صورت مستقل با توجه به اعتبار و توان اجرایی سرمایه گذاران را دارد، استفاده از روش نوین و

پروژه، کل محدوده شهرک در سه فاز تقسیم بندی شده است که ضمن حفظ یکپارچگی در تاسیسات زیربنایی، قابلیت اجرا به صورت مستقل با توجه به اعتبار و توان

پروژه، کل محدوده شهرک در سه فاز تقسیم بندی شده است که ضمن حفظ یکپارچگی در تاسیسات زیربنایی، قابلیت اجرا به صورت مستقل با توجه به اعتبار و توان اجرایی سرمایه گذاران را دارد، استفاده از روش نوین و

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات جزیره:

طرح ایمن سازی سواحل کیش در حال مطالعه است

سرویس شهرستان // مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات جزیره کیش گفت: طرح ایمن‌سازی سواحل این جزیره طبق استانداردهای بین‌المللی در حال مطالعه است.

عبداللهی شرقی اظهار داشت: این طرح به منظور تطبیق مسایل ایمنی استانداردهای جهانی برای سهولت ارائه خدمات و استفاده تمام گردشگران اجرا می شود. وی با اشاره به اینکه مطالعات این طرح در مرحله نهایی قرار دارد افزود: طرح پس از انسام مطالعات و تصویب سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

استفاده آنان از سواحل، دیدبان سواحل از جمله مواردی است که در طرح ایمن‌سازی رعایت خواهد شد. وی با بیان اینکه جزیره کیش دارای ۴۱ کیلومتر کرانه ساحلی است افزود: در گذشته برخی امکاناتی در این سواحل برای ارائه خدمت به گردشگران ایجاد شده و در نظر داریم بتوانیم در آینده این امکانات را به سمت استاندارسازی ببریم. شرکت عمران، آب و خدمات در سال ۱۳۶۶ به عنوان بسازوی اجرایی سازمان منطقه آزاد کیش با پذیرش مسئولیت های مختلف در امور خدمات مطلوب شهری ، عمرانی و زیر بنایی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات ، توسعه زیرساخت و مکانیزه نمودن سامانه پارک‌ها حمل و نقل عمومی فعالیت خود را آغاز کرده است.

طرح: فاطمه هوشنگی

