



روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی
 صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد
 سردبیر: فروغ مسلم زاده
 حروفچینی و صفحه آرایی: دریا
 چاپ: نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین
 جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن: ۹-۰۶۶۴۳۱۷۷-۶۶۴۳۱۷۷-۰۲۱

www.Darya news.ir
 info@Daryanews.ir
 نشانی: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم
 صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۱۶۵۷
 تلفن: ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۳۳۴ - ۲۲۴۶۶۰۰ نمابر

اوقات شرعی به افق بندرعباس (امام علی (ع):

ایام هفته	اذان صبح	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۵/۹/۱	۴:۵۰	۶:۱۱	۱۱:۳۳	۱۶:۵۲
۸۵/۹/۲	۴:۵۰	۶:۱۲	۱۱:۳۳	۱۶:۵۲
۸۵/۹/۳	۴:۵۱	۶:۱۲	۱۱:۳۳	۱۶:۵۲

هر کس به خاطر خدای سبحان از چیزی بگذرد، خداوند بهتر از آن را به او عوض خواهد داد

سال پنجم شماره ۳۶۸

چهارشنبه اول آذرماه ۱۳۸۵ برابر با اول ذی القعدة ۱۴۲۷

تلاش بی وقفه جهادگران عرصه راهسازی همچنان ادامه دارد

آغاز عملیات احداث باند دوم بزرگراه عسلویه - بندر لنگه

✓ در اجرای یکی دیگر از مصوبات استانی دولت، عملیات احداث بزرگراه بندرعباس - بندر لنگه - عسلویه، به طول ۴۵۰ کیلومتر با جدیت در حال پیگیری است که تا کنون بیش از ۱۰۶ کیلومتر از این محور عملیاتی شده است



اشاره: اگر اعتقاد علمی در مدیریت توسعه برایست که شبکه راهها، شریانهای ارتباطی و حیاتی کشورها را تشکیل می دهند و تعالی شکوفایی اقتصاد ملی در گرو برقراری یک نظم مطلوب درگستره ای مناسب از شبکه جاده ای است، باید این نکته را بپذیریم که تمامی جنبه های توسعه ملی به نحوی با گسترش و توسعه ارتباطات از جمله صنعت حمل و نقل مرتبط هستند. از هزینه سرمایه گذاریهای کلان در امور زیربنایی گرفته تا سید هزینه ماهیانه خانوار همه و همه متأثر از این صنعت و هزینه های وابسته به آن می باشند. در کشور ما حمل و نقل زمینی به عنوان وجه غالب این مقوله، ارتباط تمامی نقاط جمعیتی، بنادر و مبادی ورودی و خروجی کشور را با یکدیگر برقرار ساخته است از طرفی تعداد خودروها، حجم تردد و جایجایی باروسافر طی دو دهه اخیر افزایش چشمگیری داشته است، به همین لحاظ توسعه، تعریض، بهسازی و نگهداری خطوط حمل و نقل زمینی که قریب به

مسوولان اجرایی استان و مقامات محلی شهرستان گاو بندی، روز یکشنبه هفته جاری، حد فاصل گاو بندی - پارس جنوبی در غرب استان هرمزگان به زمین زده شد. در این آیین استاندار هرمزگان ضمن قدردانی از تلاش بی وقفه مدیران و دست اندرکاران بخش راه، طی سخنانی اظهار داشت: بدون شک حمل و نقل به عنوان یک بخش مهم و تاثیرگذار، در توسعه اقتصاد کشور، مبادلات جهانی، گسترش ارتباطات و... بسیار حائز اهمیت است که این مهم در نگاه دولت خدمتگزار به عنوان یکی از مهمترین اقدامات عمرانی باجدیت در حال انجام است. دکتر شیخ الاسلامی افزود: در راستای این دیدگاه با توجه به واقع شدن استان هرمزگان در نقطه استراتژیک کشور و قرار گرفتن در دروازه کریدور شمال و جنوب



به گفته وی، پی ریزی سیاست جامع هماهنگ و ایجاد توسعه، تجهیز، گسترش و نگهداری تاسیسات زیربنایی بخش راه با توجه به مقتضیات توسعه اجتماعی، اقتصادی، عمرانی و امنیت ملی، محور فعالیت های مدیریت کلان استان در بخش استراتژیک راه است که الحادالله با حمایت استاندار محترم و همراهی بی دریغ معاونین ایشان و همچنین تعامل و همکاری دستگاههای اجرایی و در سایه تلاش و کوشش شبانه روزی همکاران سختکوش اداره کل راه و ترابری، این هدف کلان جنبه عملیاتی بخود گرفته و با جدیت استمرار دارد. این مقام مسئول همچنین با اشاره به اقدامات اداره کل راه و ترابری استان در راستای توسعه استان، به تشریح پروژه حاضر که کلنگ عملیات اجرایی آن به زمین زده شد، پرداخت و گفت: به دنبال سفر سال گذشته رییس جمهور محترم و هیات

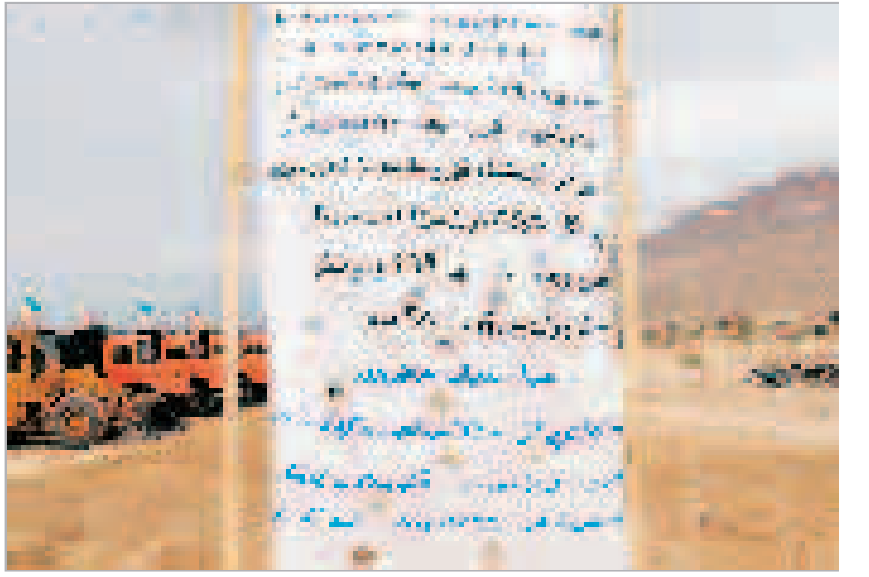


که از شاخص های مهم آن ترانزیتی بودن و حجم بالای ترد محورها است، توسعه راههای استان به تناسب همخوانی آن با شرایط موجود و همچنین نگاه به آینده، به سرعت در دستور کار قرار گرفت که بحمدالله آثار و نتایج آن کم و بیش در محورهای مختلف مشهود می باشد. وی تصریح کرد: اتفاقی که در بخش راههای استان هم اکنون در حال شکل گیری است نتایج مبارکی را برای استان هرمزگان که نقش آن در اقتصاد ملی و اهمیت سوق الجیشی آن برکسی پوشیده نیست، بدنبال دارد که می توان گفت: نهضت راه سازی در هرمزگان حداکثر طی سه سال آینده آرمانهای این بخش را به منصفه ظهور خواهد رساند. استاندار هرمزگان در ادامه یادآور شد: دلایل عنوان شده در خصوص جایگاه استراتژیک استان هرمزگان و نقش آن



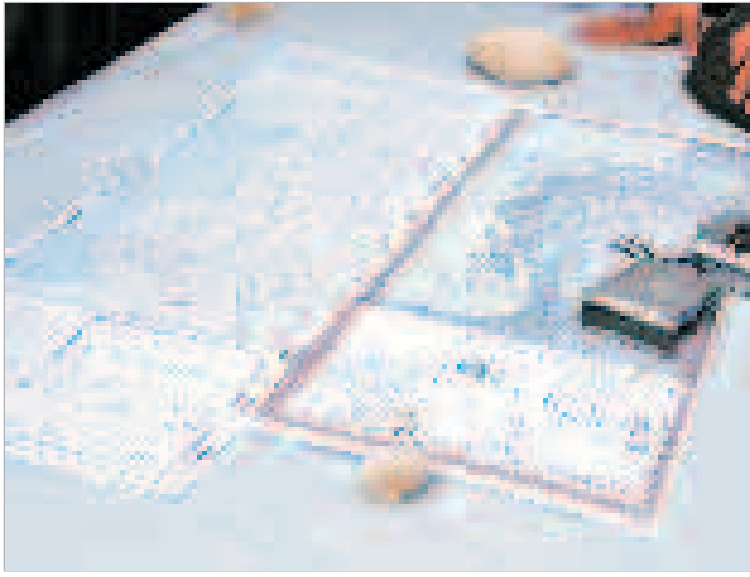
نود درصد جایجایی بار و مسافر از طریق آن صورت می پذیرد امری اجتناب ناپذیر بوده و به عنوان فعالیت های رایج در سطح راههای کشور بصورت مستمر در جریان است. از طرف دیگر تعداد و شدت تصادفات، آمار مرگ و میر و جراحات ناشی از سوانح جاده ای، در کشور وضعیت مطلوبی را نشان نمی دهد.

این موضوع با توجه به خسارات جانی و مالی هنگفتی که از این ناحیه بر پیکره جامعه تعمیم می کند، ایجاد عزم ملی توسط تمامی عوامل دست اندکاران را طلب می نماید تا با یکارگیری تمهیدات مهندسی، زیرساخت های لازم را برای نیل به اهداف دیگری



دولت به این استان، ضرورت احداث بزرگراه بندرعباس به سمت عسلویه در حوزه پارس جنوبی به موازات توسعه و تکمیل بزرگراه بندرعباس - سیرجان، مورد تاکید و تصویب قرار گرفت و وزارت راه و ترابری مکلف به انجام آن شد.

وی بیان داشت: بزرگراه بندرعباس - بندرلنگه - عسلویه در حوزه استحفاظی استان هرمزگان به طول ۴۵۰ کیلومتر، تاکنون عملیات اجرایی قطعه اول آن که از سال ۸۴ آغاز شده است، بطول ۷۰ کیلومتر از بندرعباس به بندر خمیر حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی



هرمز، بهره مندی از ذخایر مهم انرژی خصوصا نفت و گاز، مراکز بزرگ صنعتی و... از جمله مواردی هستند که باعث رشد روزافزون جایجایی وسایط نقلیه در راههای این استان گردیده است. وی ادامه داد: بالطبع این رشد چشمگیر مشکلات زیادی را نیز به دنبال دارد که افزایش تصادفات و سوانح جاده ای و رکود صنعت حمل و نقل اهم آن می باشد که هر کدام از آن به نوبه خود در امنیت و آسایش مردم و همچنین اقتصاد ملی تاثیر غیر قابل انکاری را دارد.

مهندس مقبلی با اشاره به سیاست های اجرایی اداره کل راه و ترابری استان در توسعه راههای مواصلاتی افزود: اداره کل راه و ترابری استان با مطالعه و تهیه و تنظیم برنامه های جامع و هماهنگ، به منظور تعیین خط مشی های اجرائی در زمینه ترابری کشور، اقدامات مهمی را انجام داده است که آثار و شواهد آن ظرف یکی دو سال آینده در معرض دید همگان قرار خواهد گرفت.



در اقتصاد ملی نکته ای مهمی بود که از نگاه دولت محترم در جریان سفر استانی مغفول نماند و با درک صحیحی از این امر، مصوبات قابل توجهی در بخش توسعه زیرساخت های شبکه راههای استان به تصویب رسید که خوشبختانه روند اجرایی آن در همه محورها از جمله دوشریان حیاتی کشور که یکی بزرگراه بندرعباس - سیرجان و دیگری بندرعباس - عسلویه می باشد در قطعات مختلف، با سرعت در حال اجرا است.

به گفته وی، در سفر سال گذشته رییس جمهوری بر احداث و سرعت بخشی به این دو پروژه تاکید ویژه شد و با روند مناسبی که در اجرای قطعه های این دو بزرگراه شاهدیم، پیش بینی می شود تا پایان برنامه چهارم توسعه، این دو طرح عظیم و حیاتی برای منطقه به بهره برداری کامل برسد. وی یادآور شد: محور بندرعباس - عسلویه که در چند فاز هم اکنون در حال ساخت است، نقش بسزایی در صنعت