

آریا

آریا

آریا

✓ استفاده سوء از خودروهای دولتی، سبب شده که بسیاری از دستگاه‌های دولتی در انجام مأموریت‌های روزانه خود ناتوان باشند و به بهانه نداشتن وسیله نقلیه، برخی از وظایف خود را به خوبی انجام ندهند.
برخی ناظران معتقدند علاوه بر تغییر نیافتن پلاک‌های شخصی خودروهای دولتی، تعداد زیادی خودرو نیز در یک سال اخیر از بودجه بیت المال خریداری شده است…استفاده شخصی از خودروهای دولتی، نه تنها برای مدیران عالی دستگاه‌ها که حتی از سوی مدیران جزء و کارکنان نیز امری متداول شده است. می توان در بسیاری از تفرجگاه‌ها، محل های خرید و … تعداد قابل توجهی از این خودروها را دید.

در حالی که یک سال از روی کار آمدن دکتر احمدی‌نژاد “با شعار محوری «عدالت» می‌گذرد، هنوز شواهدی از ساماندهی استفاده از خودروهای دولتی که در میان قریب به اتفاق دستگاه‌ها رواج دارد، دیده نمی‌شود.

به گزارش «بازتاب»، دی ماه گذشته رئیس‌جمهور طبق این دستور، دستگاه‌های دولتی را موظف کرده است به جای اتومبیل نسبتاً گران قیمت زانتیا ، از خودروهای پژو ۴۰۵ یا اتومبیل‌های ساده‌تر مانند پیکان یا پراید استفاده کند .

یک کارشناس اقتصادی ، خواستار تعیین تکلیف بیش از یکصد هزار خودرو که متعلق به اموال عمومی بوده ، ولی دارای پلاگ شخصی هستند، به عنوان یکی از گام‌های ساده اما مهم در راستای گفت‌مان عدالت‌طلبی شد، اما برخی ناظران معتقدند علاوه بر تغییر نیافتن پلاگ‌های شخصی خودروهای دولتی، با افزایش بودجه دستگاه‌ها، تعداد زیادی خودرو نیز در یک‌سال اخیر از بودجه بیت‌المال خریداری شده است.

این در حالی است که هم‌زمان با تشدید تلاش نیروی انتظامی برای تعویض پلاک ، تغییر پلاگ‌های شخصی خودروهای دولتی به پلاگ دولتی با استفاده از سند مالکیت آنها، به راحتی امکان پذیر است. گفتنی است، نبود پلاگ دولتی، باعث شده است تا دست مدیران و پرسنلی که این خودروها در اختیار آنهاست ، برای سوءاستفاده و نیز استفاده شخصی

<div> </div>
استفاده شخصی از خودروهای دولتی، نه تنها برای مدیران عالی و کارکنان نیز امری متداول شده است. می توان در بسیاری از تفرجگاه‌ها، محل های خرید و … تعداد قابل توجهی از این خودروها را دید



از این خودروها باز باشد، در حالی که اگر این خودروها با پلاگ دولتی رفت‌وآمد کنند ، امکان سوءاستفاده از آنها در داخل شهرها ، وجود ندارد و خروج از شهرها و مسافرت‌های شخصی نیز با این خودروها به دلیل نیازبه حکم مأموریت، غیرممکن است .

از سوی دیگر به رغم وجود قوانین محکم و دقیق برای نظارت بر استفاده از خودروهای دولتی که ارزشی نزدیک به هزار میلیارد تومان دارند ، زمینه ساز اتلاف حجم عظیمی از سرمایه‌های بیت‌المال شده است . در همین حال ، محمد نجف‌زاده “در نوشتاری حقوقی، با اشاره به قوانین حاکم بر استفاده از خودروهای دولتی، ابعاد گسترده بی‌توجهی به این سرمایه‌های بزرگ را بررسی کرده است:

ضرورت نظارت بر نحوه استفاده از خودروهای دولتی

خودروهای دولتی به عنوان یکی از دارایی‌های ارزشمند سازمانی، نقش مهمی در تحقق اهداف سازمان بر عهده دارند. با وجوداین ، برای جلوگیری از استفاده‌های نامناسب ازاین ابزار مهم سازمانی ، قانونگذار در نیم قرن اخیر، همواره با حساسیت‌های فراوان مقرراتی برای ساماندهی نحوه به کارگیری خودروهای دولتی و جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده وضع کرده است ، اما با وجود قوانین و مقررات مستحکم ، شاهد ناهنجاری‌های فراوان دراین زمینه هستیم و مدیران عالی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی و انتظامی نیز حساسیت لازم را دراین زمینه به خرج نداده و به وظایف مصرحه



عمل نکرده‌اند. شاید یک دلیل آن را باید در فراگیر بودن این نوع تخلف و یا دخیل بودن خود مدیران در آن جستجو کرد. بنا به شواهدی که ذیلاً بیان خواهد شد، نحوه استفاده و به کارگیری خودروهای متعلق به بیت‌المال در دستگاه‌های اجرایی از وضعیت مناسبی برخوردار نیست:

۱- استفاده شخصی از خودروهای دولتی، نه تنها برای مدیران عالی دستگاه‌ها که حتی از سوی مدیران جزء و کارکنان نیز امری متداول شده است. می‌توان در بسیاری از تفرجگاه‌ها، محل‌های خرید و … تعداد قابل توجهی از این خودروها را دید.

۲- براساس ماده ۵ اصلاحی “آیین‌نامه چگونگی استفاده از خودروهای دولتی” مصوبه جلسه مورخ ۱۳۸۲/۴/۴ هیأت‌وزیران، همه دستگاه‌های اجرایی موظف بوده‌اند که ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ آیین‌نامه مذکور نسبت به تبدیل پلاگ خودروهای دولتی آن دسته از اتومبیل‌های در اختیار دستگاه که در انطباق با ماده (۴) این آیین‌نامه نیست، اقدام کنند، اما با این حال، هنوز دیده می‌شود که برخی از دستگاه‌های دولتی ، به این تکلیف خود به خوبی عمل نکرده‌اند.

۳- بنا بر ماده ۴ آیین‌نامه مذکور، خودروهای خدمات اختصاصی (خودروهای غیر تشریفاتی دارای پلاگ شخصی موضوع بند ج ماده ۲ اصلاحی آیین‌نامه مذکور) صرفاً در اختیار مقامات موضوع تبصره ۲ ماده (۱) قانون نظام هماهنگ

آیا دولت عدالت محور توان نظارت بر خودروهای دولتی را دارد؟



<div> </div>
خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود. همچنین کارکنان دستگاه‌ها نیز با حساسیت فراوان این موضوع را دنبال می‌کنند.

<div> </div>
خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود

دستگاه مربوط ، می‌توانند از اتومبیل‌های یادشده با پلاگ دولتی استفاده کنند،.

ضرورت بر خورد با این موضوع:

هرچند در بدو امر، این موضوع اهمیتی مشابه موضوعات کلانی همانند زمین‌خواری و … ندارد، اما بنا به دلایلی که در ادامه به آن خواهیم پرداخت، مقابله با سوء استفاده از خودروهای دولتی از چند جنبه دارای اهمیت است:

۱- خودروهای سازمانی بخشی از دارایی‌های آسیب‌پذیر و باقیمت سازمانی هستند که استفاده نکردن درست از آن، هزینه‌های فراوانی برای بیت‌المال ایجاد می‌کند.

۲-خودروهای دولتی برخلاف دیگر اموال اداری در معرض دید عمومی مردم و نیز قضاوت همیشگی آنهاست و می‌تواند به گسترش بدبینی و ناراضیاتی مردم منجر شود. همچنین کارکنان دستگاه‌ها نیز با حساسیت فراوان این موضوع را دنبال می‌کنند.

۳- استفاده سوء از خودروهای دولتی، سبب شده که بسیاری از دستگاه‌های دولتی در انجام مأموریت‌های روزانه خود ناتوان باشند و به بهانه نداشتن وسیله نقلیه ، برخی از وظایف خود را به خوبی انجام ندهند. تعدادی دیگر از دستگاه‌ها که از وضع مالی مناسب تری برخوردارند، علاوه بر خودروهای دولتی که در اختیار دارند، قراردادهای نسبتاً حجیمی با شرکت‌های خدماتی نیز منعقد کرده‌اند.

۴- نوع و تعداد خودروهایی که دستگاه‌های مختلف از آن برخوردار هستند ، نشانگر نوعی تبعیض میان دستگاه‌ها است . هرچند شرط لازم برای خرید خودرو، تأمین بودجه لازم برای آن است ، اما شرط کافی برای آن گرفتن مجوز از کمیسیون موضوع ماده ۲ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زاید است . از این کمیسیون بنا بر شأن وجودی آن توقع است که مجوز خرید خودرو را به گونه‌ای صادر کند که یک دستگاه دارای ده‌ها خودرو لوکس و گران قیمت باشد، بدون آن که نیاز واقعی به آنها داشته باشد و دستگاه دیگر از حداقل‌های لازم در این زمینه بی‌بهره باشد.

۵-خودروهایی که از سوی شرکت‌های خدماتی در اختیار دستگاه‌های دولتی قرارمی‌گیرد، سروشستی بسیار اسفبارتر پیدا نموده است. در بسیاری موارد، دیده می‌شود که این خودروها و راننده آن، نقش گماشته‌های مدیران و خانواده آنها را پیدا کرده‌اند. تبصره ۴ ماده ۱ قانون، نحوه اعمال نظارت برکاهش هزینه‌های غیر ضرور و جلوگیری از تجمل‌گرایی سازمان مدیریت، دیوان محاسبات و سازمان بازرسی کل کشور را مسؤول نظارت بر حسن اجرای قانون مذکور می‌داند. بر اساس ماده (۱) این قانون به منظور کنترل هزینه‌های غیر ضرور و مبارزه با تجمل‌گرایی در دستگاه‌های اجرایی آیین‌نامه نحوه بهره‌گیری از خودروهای دولتی با پلاگ شخصی در سطح استان‌ها ، انگشت‌شمارند و دیگر خودروهای دولتی حتماً باید با پلاگ دولتی مورد استفاده در آن، در تبصره این ماده آمده است:
«برای کارکنانی که نوع و حساسیت شغل یا اهمیت زیاد یا حجم بالای کار ضرورت استفاده از اتومبیل‌های دولتی را ایجاب نماید، با تأیید بالاترین مقام

نامه وارده

مدیر عامل مخابرات چاره‌ای بیاندیشد

در پی قطعی مکرر تلفن های مرکز مخابرات امام حسین (ع) در طی دو سه ماهه اخیر ساکنان این منطقه مرتب با دفتر روزنامه تماس گرفته‌واز قطعی تلفن ها ۳گایه‌داشتند که ما نیز بنا به وظیفه اطلاع رسانی خود درصدد انعکاس مشکل شهروندان محترم برآمدیم و روابط عمومی شرکت مخابرات نیز لطف نموده با صدور جوابیه پاسخ دادند. اما مشکل شهروندان تاکنون حل نشده که آنان بناچار با ارسال طوماری مبنی بر این مشکل به دفتر روزنامه ارسال نمودند که ما نیز آنرا عینا به درج می‌نماییم.

امید است که مشکل این عزیزان با تلاش مجدانه شرکت مخابرات در اسرع وقت حل و فصل گردد.
مدیر عامل محترم مخابرات استان هرمزگان باسلام و آرزوی قبولی طاعات و عبادات احتراماً اینجانبان ، مشترکین مرکز مخابرات امام حسین (ع) شهر بندرعباس ، با پیش شماره ۳۵۵ به استحضار می‌رساند از اوایل تابستان که ۸۵ه از مراکز بلال و شهید قندی جدا شده و به مرکز نامبرده ملحق شده ایم ، تلفن‌های حدود ۳۵۰۰ مشترک این مرکز دچار اختلال شده و علیرغم مراجعات مکرر به آن مرکز ، اعلام می‌دارد که سوچ خریداری شده از کیفیت لازم برخوردار نبوده و امکان رفع اشکال نمی باشد خواهشمند است دستور فرمایید تا اقدام لازم جهت احقاق حقوق شهروندان وبرخورد قانونی با متخلفان انجام شود و حقوق تضییع شده و خسارت های وارده به شهروندان جبران گردد .

باتشکر -مشترکین مرکز امام حسین (ع)

بندرعباس

<div> </div>
هشدارهای انتظامی پیشگیری از سرقت موتورسیکلت

هشدارهای انتظامی پیشگیری از سرقت موتورسیکلت



مدیرکل تربیت بدنی استان هرمزگان در جمع خبرنگاران رسانه‌ها گفت : هر ساله هفته ای به نام هفته تربیت بدنی و ورزش در کشور نامگذاری می‌شود و ۲۶ مهرماه هر سال به عنوان تربیت بدنی و ورزش در تقویم رسمی کشور ثبت شده و تربیت بدنی استان هرمزگان نیز اسمال برای گرامیداشت هفته تربیت بدنی و ورزش با هماهنگی و برنامه ریزی های خاص حرکت کرده و برنامه های متنوعی را در طول این هفته برگزار می‌کند .
“ مسعود مرشدی ” با بیان این مطلب افزود : با توجه به اهمیت موضوع ، مواردی در طول این مدت بایستی در عرصه های مختلف پیش بینی می‌شد و برنامه ریزی لازم صورت

می‌گرفت ؛ چه از لحاظ اطلاع رسانی در خصوص فعالیت هایی که طی ماه های گذشته و سال قبل صورت گرفته جهت اطلاع عموم و افتخار آفرینی ها و دستاوردهایی که در عرصه ورزش به دست آمده ، همچنین این هفته بهانه خوبی برای دست اندر کاران ورزش است تا نگاه جامعه نسبت به مقوله ورزش یک نگاه تخصصی تر و از جانبی دیگر با اهمیت تر جلوه دهند .
“ مرشدی ” در ادامه اظهار داشت : حرکت های خوبی در ورزش استان آغاز شده ؛ از جمله حمایت های مسئولین استان به خصوص استاندار هرمزگان در خصوص اجرایی کردن بند ب ماده ۱۱۷ که همان بحث اختصاص یک درصد از بودجه عمرانی و جاری دستگاه های اجرایی به ورزش استان است . وی اضافه کرد :

۳۰ درصد سهم تربیت بدنی از یک درصد مصوب در شورای برنامه ریزی استان بررسی و برنامه پیشنهادی تربیت بدنی مورد تایید قرار گرفت ، البته برای نهایی شدن این قضیه قرار شد کمیته ای ۳ نفره تشکیل شود و دیدگاه های سایر مسئولین در رابطه با فعالیت های ورزشی مورد بررسی قرار گیرد و در نهایت جهت اجرا به دستگاه های مختلف ابلاغ شود .
مدیر کل تربیت بدنی استان تصریح کرد : برنامه های پیش رو تربیت بدنی در چند فاز اجرا شد ؛ تکمیل پروژه های نیمه تمام ورزشی و تجهیز آنها که بخشی از اعتبارات ۳۰ درصد سهم تربیت بدنی را به خودش اختصاص می دهد ، برنامه هایی در خصوص اجرای برنامه های ورزشی به خصوص کمک به باشگاه های ورزشی ، برگزاری



مدیرکل تربیت بدنی استان هرمزگان در جمع خبرنگاران رسانه‌ها گفت : هر ساله