

در دومین روز از هفته دولت با حضور وزیر راه و ترابری :

عملیات اجرایی فاز دوم طرح توسعه بندر شهید رجایی آغاز شد

مدیرکل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان نیز در مراسم بازدید از مجتمع بندری شهید رجایی طرح توسعه بندر شهید رجایی، کشتی های نسل هفتم در آن پهلو می گیرند. وزیر راه و ترابری، حمل و نقل را زیربنای همه بخش های اقتصادی دانست و اضافه کرد: اگر بخش حمل و نقل دچار مشکل شود ارتباط کشور با حمل و نقل بین المللی قطع می شود که این امر اقتصاد ما را مریض خواهد کرد.



مقدمه

بنادر تجاری استان هرمزگان که عبارتند از مجتمع بندری شهید رجایی، بندر شهید باهنر، بندر لنگه، بندر قشم، درگهان و لافت، بندر کیش، بندر جاسک و بندر نفتی سیری و لاوان تحت مدیریت اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان اداره می گردند. مجتمع بندری شهید رجایی مهمترین بندر تجاری ایران با قابلیت های فراوان، رتبه اول در بین بنادر کشور را از حیث میزان تخلیه و بارگیری دارا می باشد و در حال حاضر بیش از یکصد بندر معروف در اقصی نقاط جهان مبادله کالا و ارتباط دریایی دارد.

این بندر به عنوان بزرگترین بندر کانتینری ایران به لحاظ موقعیت ممتاز جغرافیایی همیشه مورد اهتمام و توجه خاص بوده و مدیران آن در صدد افزایش توان عملیاتی و توسعه همه جانبه آن بوده اند تا با نقش بسیار مهم و کلیدی که این بندر ایفا می نماید در بدست آوردن سهم شایسته ای از حمل و نقل بین المللی، دریانوردی و کشتیرانی تجاری و توفیق در رقابت با سایر بنادر منطقه در حفظ اقتدار ملی و حاکمیت نظام مقدس جمهوری اسلامی موجب سربلندی و افتخار ملت عزیز ایران باشد.

اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان بر اساس کنوانسیون های بین المللی به موضوع حفظ محیط زیست و مقابله با آلودگی آب دریا اهتمام خاصی می ورزد. در این راستا با استفاده از تجهیزات مدرن، کارشناسان و متخصصان مجرب در امر کنترل و نظارت آلاینده ها و مقابله و پاکسازی با آلودگی های احتمالی با جدیت فراوان فعالیت دارد و به فرادای بهتر با دریایی پاک و سواحل زیبا و نظیف، با همکاری، همیاری و همدلی همه آحاد و ارکان جامعه می اندیشد.

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

مطمئن ترین، مناسبترین و کوتاهترین پل ارتباطی با آسیای مرکزی و خاورمیانه کجاست؟ به ایران، به بندرعباس و مجتمع بندری شهید رجایی توجه کنید! شما در اینجا مزایایی منحصر به فردی را خواهید یافت که در هیچ منطقه دیگری موجود نیست. جمهوری اسلامی ایران با احداث یکی از بزرگترین و پیشرفته ترین بنادر تجاری و یکی از موفق ترین سازمانهای بندری خاورمیانه، نقش مهمی در تجارت منطقه ای و جهانی ایفا کرده است. موقعیت ممتاز جغرافیایی، دسترسی به آبهای آزاد جهان از طریق خلیج فارس، اتصال به شبکه بین المللی راه آهن و جاده تاریخی ابریشم، بهره برداری از تجهیزات و امکانات مدرن، نزدیکی به مناطق آزاد قشم، کیش و بندر حوزه خلیج فارس، این مجتمع بندری را به پایگاه استراتژیک و منحصر به فرد تبدیل نموده است. امتیازات استثنایی مجتمع بندری شهید رجایی سبب شد تا این بندر به عنوان منطقه ویژه اقتصادی انتخاب شود.

مزایای منطقه ویژه

- شما می توانید کالای خود را بدون پرداخت عوارض گمرکی و سود بازرگانی به این منطقه وارد کنید.

- از معافیت گمرکی برای ورود کالاهای ساخته شده در منطقه ویژه به داخل کشور - به میزان ارزش افزوده - استفاده نمایید. بدون هیچگونه تشریفات، کالای خود را صادر کنید و امکانات ترانزیت، ترانشیپ و صدور مجدد کالا بهره بگیرید. - می توانید از طریق راه آهن و جاده مستقیماً با کشورهای آسیای میانه، خاور دور، روسیه و شمال اروپا ارتباط داشته باشید. - کالاهای وارده و منطقه ویژه در قالب هیوض انبار قابل معامله و به صورت یک جا یا تفکیک شده قابل فروش یا واگذاری می باشند.

افزود: پروژه های این سازمان با برنامه زمان بندی شده در حال اجراست و با مدیریت و ساختار مناسب با جمعیت پروژه ها از اجرای طرح های ریز و کوچک جلوگیری شده است. مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی یکی از معضلات بنادر را عدم هماهنگی با قوانین گمرک عنوان کرد و گفت: قوانین گمرک بر اساس ۵۰ سال قبل است که این امر در سال گذشته باعث شده است ۹۵ هزار پرونده با عنوان قاچاق به قوه قضائیه معرفی شود، وی یادآور شد: بنادر دنیا و کشورهای همجوار با یک حرکت سریع در حال رشد هستند که در صورت عقب ماندگی ما از آنها، رقابت برای ما غیرممکن خواهد شد. "طاهری مطلق" با بیان اینکه با اتمام طرح توسعه بندر شهید رجایی بازار رقابتی مناسبی با کشورهای دنیا ایجاد می شود گفت: با بهره برداری از این طرح محدودیتی برای پهلوگیری کشتی های بزرگ دنیا نخواهیم داشت و شرکت های بزرگ دنیا را



قزوين - رشت و ارتباط آن از طریق آستارا به آذربایجان و مسکو، بسیاری از این کشورها می توانند از این مسیر استفاده کنند. وزیر راه و ترابری بر گسترش حمل و نقل جهانی کالا و تسریع در این امر تاکید کرد و گفت: با اجرای این طرح ها ایران در مرز عبور و مرور های کالا های جهانی قرار خواهد گرفت. وی با اشاره به اینکه بودجه عمومی کشور در بخش حمل و نقل جوابگوی این بخش نیست افزود: امسال بیش از ۴۰ میلیارد تومان از سوی سازمان بنادر و کشتیرانی به راهها و راه آهن اطراف بنادر اختصاص می یابد. "علی طاهری مطلق" مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی نیز در این مراسم گفت: با افزایش ضرورت های بخش حمل و نقل دریایی در چند سال اخیر به طور گسترده توسعه زیرساختها در بنادر شمال و جنوب با سرعت و آهنگ قابل قبول در حال احداث است. وی یکی از برنامه های اساسی را توسعه

یکی از معضلات

بنادر، قوانین

گمرک بر اساس ۵۰ سال قبل است

که این

امر در سال گذشته

باعث شده است ۹۵ هزار پرونده

با عنوان قاچاق به قوه قضائیه

معرفی

شود

برای جذب کالا توسط این بندر ترغیب خواهد کرد.

مدیرکل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان نیز در مراسم بازدید از مجتمع بندری شهید رجایی طرح توسعه این بندر گفت: با بهره برداری از طرح توسعه بندر شهید رجایی، کشتی های نسل هفتم در آن پهلو می گیرند. محمدرضا اشکرین افزود: فاز اول طرح توسعه



با هزار متر اسکله و بیش از ۶۰ هکتار محوطه کانتینری هم اکنون در حال ساخت است. وی با بیان اینکه به دلیل برخی مشکلات از جمله کمبود سیمان بهره برداری از فاز اول این طرح به تاخیر افتاده است. وی گفت: در چند ماه آینده و با نصب تجهیزات این فاز به بهره برداری می رسد. مدیر کل بنادر و کشتیرانی استان



هرمزگان اعتبار فاز اول را بیش از ۱۴۰ میلیون دلار ذکر کرد و افزود: فاز دوم طرح توسعه بندر شهید رجایی نیز با اعتبار ۴۱۰ میلیون دلار نیز ۲ و ۳ بندر شهید رجایی بیش از ۱۴ یا ۱۷ متر



آغاز شده است که این فاز دارای ۱۰۲۰ متر اسکله و ۷۰ هکتار محوطه کانتینری است. "اشکرین" ظرفیت کنونی بندر شهید رجایی را یک میلیون و ۵۰۰ هزار TEU کانتینر ذکر کرد و گفت: در فاز اول ظرفیت این بندر به ۳ میلیون TEU و در



وی افزود: به منظور ارتباط کشور با دنیا کریدور شمال - جنوب تعریف شده است که می تواند عنوان بندر نوپا و توسعه یافته، بندری دیگر



وجود نداشت که به جهت نیاز و تکالیف انباشته شده در بخش حمل و نقل دریایی توسعه بندر شهید رجایی در دستور کار قرار گرفت. "طاهری مطلق" زمان اجرای پروژه های سازمان بنادر و کشتیرانی را بطور متوسط ۲/۵ سال ذکر کرد و

