

در آئین بهره برداری از ساختمان جدید قرارگاه پلیس راه استان

# دستاوردهای اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان در یکسال گذشته تشریح شد

توسعه مجتمع های خدماتی - رفاهی، استقرار پایگاه امداد و نجات، پایانه جدید مسافری و همچنین پایانه بار بندرعباس از جمله اقدامات اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان است که با تحقق آن صنعت استراتژیک حمل و نقل در پروسه توسعه از پشتوانه قابل اتکایی برخوردار خواهد بود که به همت مجموعه اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان این مهم به منته ظهور خواهد رسید

### مقدمه

با اداره کل حمل و نقل و پایانه ها، بیشتر آشنا شویم

«معاونت حمل و نقل و پایانه های استان» که در سال ۱۳۶۱ به عنوان یکی از پنج معاونت «وزارت راه و ترابری» در ساختار تشکیلاتی این وزارتخانه مطرح گردید که در آخرین وضعیت سازمانی، قبل از جد شدن از «وزارت راه و ترابری»، این معاونت به عنوان یکی از ۹ معاونت وزارتخانه بود. در سال ۱۳۶۷ به منظور بهره برداری، توسعه و نگهداری و همچنین احداث پایانه های عمومی و مجتمع های خدماتی رفاهی - بین راهی، تأسیس شرکت سهامی خاص پایانه های عمومی و سایل نقلیه باربری به تصویب رسید. پس از تشکیل این شرکت که ریاست مجمع عمومی آن با وزیر راه و ترابری بود عملاً بخشی از امور جاری در امور حمل و نقل عمومی برعهده این شرکت دولتی قرار گرفت. در تاریخ ۷۳/۸/۳ در پنجاهمین جلسه «شورای عالی اداری کشور»، بنا به پیشنهاد مشترک «وزارت راه و ترابری» و «سازمان امور اداری و استخدامی کشور» با جدایی وظایف حمل و نقل جاده ای از تشکیلات وزارت متبوع و ادغام آن در «شرکت سهامی خاص پایانه های عمومی و سایل نقلیه باربری»، «سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور» ایجاد و اولین تشکیلات «سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور» در سال ۱۳۷۴ به تصویب رسید. این سازمان در بدو تأسیس دارای دو شرکت وابسته به نام های «شرکت حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران» و «شرکت حمل و نقل بین المللی جمهوری اسلامی ایران» بود که در سال ۱۳۸۱ طبق مصوبه شورای عالی اداری، «شرکت حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران» از سازمان منفک شد. در آخرین تغییر تشکیلاتی، طی مصوبه شماره ۱۹۰۱/۷۴۰۲۲ مورخ ۸۲/۴/۲۲ شورای عالی اداری کلیه وظایف، نیروی انسانی، تجهیزات، تعهدات و اعتبارات «معاونت راهداری وزارت راه و ترابری» به سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور منتقل و معاونت مذکور از تشکیلات «وزارت راه و ترابری» حذف شد و طبق بند ۵ مصوبه مذکور، وظایف و اداره امور «مدیرخانه شورای عالی ترابری کشور» از سازمان منترزع و به «وزارت راه و ترابری» منتقل گردید و نام سازمان به «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای» تغییر یافت. نایل به اهداف برنامه های توسعه اقتصادی - اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، محدود کردن منطقی مراجع تصمیم گیری و سیاستگذاری، برقراری ارتباط بین مراجع تصمیم گیری، تجدید تشکیلات با رعایت تجانس، تقلیل هزینه ها و ایضاً وظایف مربوط به اعمال حاکمیت دولت اصلاح ساختار تشکیلاتی و نیروی انسانی بخش حمل و نقل جاده ای از مهمترین اهداف تأسیس این سازمان به شمار می رود. واحد های زیرمجموعه این سازمان در استانهای کشور که با نام «اداره کل حمل و نقل و پایانه ها» شناخته می شوند، منشأ، خدمات گسترده و چشمگیری در صنعت استراتژیک حمل و نقل هستند که در این مجال، بخشی از دستاوردهای «اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان» در اولین سال فعالیت دولت نهم، تقدیم حضور می گردد.



با حضور مهندس رحمتی وزیر راه و مطالعات و بررسیهای لازم جهت احداث ترابری جمهوری اسلامی ایران، دکتر ساختمان جدید قرارگاه در اواخر سال ۸۳



تشریفات قانونی انتخاب پیمانکار بابت و بررسی های لازم در خصوص احداث شهرک حمل و نقلی در مجاورت بندر شهید رجایی، انجام قسمت مورد تعهد سازمان نین توسط



«شیخ الاسلامی» استاندار، مهندس «صادقی» معاون امور عمرانی، مهندس «امانی» مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان و جمعی از مسئولان اجرایی، بهره برداری از ساختمان قرارگاه پلیس راه استان آغاز شد. به گزارش خبرنگار ما، در آیین افتتاح این ساختمان که در مدت کمتر از شش ماه با تلاش و پیگیری مستمر اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مورد بهره برداری قرار گرفت، پس از اجرای مراسم شان توسط واحد های پلیس راه استان به فرماندهی «سرهنگ سلمانی»، مهندس رحمتی «وزیر راه و ترابری و هیات همراه، رسماً بهره برداری از پروژه یاد شده را صورت پذیرفت». مهندس امانی افزود: براساس نظرات کارشناسی واحدهای فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور، مکان فعلی با توجه به جمع جبهات انتخاب و پس از تهیه طرح و انجام برآوردهای مورد نیاز، اعتبار مربوطه از طریق اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تأمین و عملیات اجرایی پروژه در اسفند ماه سال گذشته، با تخریب بناهای قبلی آغاز و در زمانی کمتر از شش ماه شاهد افتتاح ساختمان جدید می باشیم. وی با اشاره به مشخصات پروژه، یاد آور شد: این ساختمان ۸۵۰ مترمربع و مساحت محوطه ۲۴۶۰ مترمربع از امکانات مناسب برخوردار



سازمان صورت پذیرفته و در آینده نزدیک شاهد شروع عملیات اجرایی پروژه فوق خواهیم بود. مشخصات پروژه پایانه جدید مسافری را ۲۵ هکتار کل عرصه زمین و ۹ هزار مترمربع زیر بنای ساختمانی اعلام کرد که ۶ هزار متر مربع زیر بنای سالن انتظار و شرکت های مسافری آن است و در سه طبقه با سازه اسکلت فلزی ساخته می شود. این مقام مسئول همچنین با اشاره به وضعیت پایانه بار فعلی به لحاظ قرارگیری در محل نامناسب که باعث ایجاد یک نقطه بسیار حادثه خیز گردیده است، تصریح کرد: به لحاظ فاصله بسیار زیاد از مبادی ورود و خروج کالا که

ایمن سازی محورهای ارتباطی به عنوان یک جاده ای موجب گردیده با توجه به ترافیک



ضرورت جهت ارائه خدمات بهتر و ارزنده تر اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان پس از انجام فراخوان اقدام به صدور حدود ۲۵ موافقت اصولی به سرمایه گذاران بخش خصوصی جهت احداث مجتمع های خدماتی - رفاهی که شامل جایگاه عرصه فرآورده های نفتی، رستوران، فروشگاه، سرویس بهداشتی مسجد و ... می باشد، نموده است، که از این تعداد موافقت اصولی صادره، اولین مجتمع خدماتی - رفاهی در سطح راههای ارتباطی استان واقع در شهرستان گابندی سال گذشته به بهره برداری



اعلام نمودند. مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان در تشریح جزئیات اجرایی این پروژه اظهار داشت: با توجه به اهمیت و کنترل پلیس راه بر حمل و نقل استان هرمزگان به عنوان مهمترین مبادی ورود کالاهای تجاری به کشور و نیز فرسودگی قرارگاه پلیس راه استان،



باعث تردد بی مورد کامیونها از مبادی ورودی و خروجی به پایانه می گردد و باعث آسیب اینیه فنی مسیر - آسفالت راهها - استهلاک کامیون - نا امنیتی و خطرناک نمودن مسیر می گردد و همچنین عدم تناسب فضا موجوده پایانه فعلی با میزان ورودی و نیاز مطالعات



مهندس «امانی» خاطر نشان کرد: در بخش پایانه های مسافری به عنوان یکی دیگر از اقدامات مهم اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان، براساس قرارداد مشارکتی منعقد فی ما بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و شهرداری بندرعباس مقرر گردید سازمان متبوع در احداث پایانه مسافری جدید شهر بندرعباس به صورت ۵۰ درصد هزینه ها مشارکت نماید که انشأ... با نظر به اینکه



ر س د و و سال جاری نیز با توجه به روند بسیار مناسب پیشرفت فیزیکی پروژه ها پیش بینی می گردد تا پایان سال حداقل چه ار مجتمع دیگر نیز به مرحله بهره برداری برسد. وی ادامه داد: ضرورت امداد رسانی سریع به هموطنان حادثه دیده در اثر تصادفات جاده ای احتمالی و کاهش تلفات



فرارسیدن هفته دولت بر کلیه خدمتگزاران و کارمندان نظام جمهوری اسلامی ایران کرامت باد

علاء محمد علی احمدی  
حمل و نقل و پایانه های استان